

Epaves de la Seconde Guerre mondiale

Témoins de la Seconde Guerre mondiale, des centaines de navires de guerre reposent au fond des eaux du Pacifique. Le lagon de Truk en abrite à lui seul une soixantaine. Ces énormes bateaux de plusieurs milliers de tonnes mesuraient souvent plus de 100 mètres de long. Leurs canons sont aujourd'hui couverts d'une faune marine bigarrée. Les plongeurs y font des découvertes étonnantes et parfois dangereuses.

L'épave aux bombes

Jean-Michel Cousteau visite l'épave du Yamagiri-maru. Ce cargo japonais a été coulé par deux torpilles. Le plongeur débouche dans une soute et dans la lueur de sa lampe distingue une bombe. Il en aperçoit une deuxième, une troisième.... puis il réalise qu'il y en a des dizaines éparpillées autour de lui ! Jean-Michel fait prudemment demi-tour. Même après 50 années passées sous l'eau, ces bombes peuvent présenter un danger. Le lagon est d'ailleurs, de temps à autre, secoué par une explosion sous-marine.

L'épave au crâne

Les plongeurs de l'équipe remontent à bord. Ils viennent d'explorer l'épave du Shinkoku-maru et sont bouleversés. Le photographe y a fait une découverte macabre : un crâne humain enfoui dans un tas de sédiments. Des milliers de marins périrent lors de l'attaque. La plupart des ossements retrouvés ont été remis au Japon qui a pu enterrer ses soldats. Aujourd'hui, Américains et Japonais viennent chaque année se recueillir à Truk, en mémoire de leurs morts.

Le Betty Bomber

Un avion sous l'eau a toujours un aspect incongru. Dick Murphy, scientifique de l'équipe, ne résiste pas. Il nage vers le cockpit et s'installe aux commandes. Ses palmes l'encombrent bien un peu, mais qu'importe ! L'avion est en mauvais état. Ce bombardier américain a dû être fauché en plein vol par un tir japonais, et le pilote a sûrement été tué sur le coup. Aujourd'hui, dans la paix du monde sous-marin, cette histoire sanglante paraît bien lointaine.

Un cargo sous l'eau

Les plongeurs longent la coque d'un cargo japonais. Ce navire avait pour mission le ravitaillement des troupes. Il repose couché sur le flanc, à une quinzaine de mètres de fond. Le cameraman aperçoit une déchirure dans la carcasse de l'épave : c'est sans doute le point d'impact de la bombe qui provoqué le naufrage. Parfois, un seul projectile suffit à couler un géant de 9 000 tonnes. Le navire pouvant sombrer en quelques minutes, peu de cargaisons de fuel, de matériel, d'équipement de guerre ont pu être récupérées.

Témoins de l'histoire

Les navires qui ont coulé dans ces eaux racontent un pan important de notre histoire. Ces témoins du passé sont aujourd'hui protégés. L'Etat de Truk a déclaré le lagon Musée sous-marin. Les visiteurs-plongeurs doivent respecter ce patrimoine historique. Il est interdit de remonter tout objet provenant d'une épave. La faune marine, qui se développe aujourd'hui sur les épaves, est également protégée. Les plongeurs ne doivent ni y toucher ni lui nuire.

© *Paroles d'Images*